**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ДУМА**

**АЗЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.2021 г. № 10**

**с.Азей**

***Об утверждении изменений в местные***

***нормативы градостроительного***

***проектирования Азейского сельского поселения***

***Тулунского района Иркутской области***

Руководствуясь статьей 29.4. Градостроительного кодекса Российской Федерации, Порядком подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования Азейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области, внесения в них изменений, утвержденным постановлением администрации Азейского сельского поселения от 22.01.2016 г. № 1-пг, Уставом Азейского муниципального образования, Дума Азейского сельского поселения

**РЕШИЛА:**

1. Внести изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Азейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Азейского сельского поселения от 10 октября 2016 года № 20.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Азейский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Азейского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Азейского

сельского поселения Т.Г. Кириллова

 Приложение к решению Думы

Азейского сельского поселения

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.2021г. № 10

**изменения в местные нормативы градостроительного проектирования**

**АЗЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТУЛУНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ утвержденные решением Думы АЗЕЙСКОГО сельского поселения ОТ 10 октября 2016 года № 20**

с.Азей

2021г.

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Содержание……………………………………………………………….. | 3 |
| Введение……………………………………………………………………. | 4 |
| Часть 1……………………………………………………………………….. | 6 |
| 1. Приложение 1 "Термины и определения"……………………………. | 6 |
| Часть 2. …………………………………………………………………….... | 7 |
| 2. Книга 2. "Материалы по обоснованию"……………………………… | 7 |
| 2.1 Введение………………………………………………………………... | 7 |
| 2.2. Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек………... | 7 |
| Часть 3……………………………………………………………………….. | 9 |
| 3. Книга 1. Велосипедные дорожки за границами населенных пунктов | 9 |
| Часть 4……………………………………………………………………….. | 10 |
| 4. Книга 3. Область применения расчетных показателей…………………. | 10 |

# Введение

Изменения внесены в действующие нормативы градостроительного проектирования Азейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области и обусловлены необходимостью исполнения поручения Президента РФ, возникшего по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта 10.10.2019г. № Пр-2397 (письмо службы архитектуры Иркутской области от 09.03.2021г № 02-82-273/21)

В рамках поручения Правительству Российской Федерации совместно с высшими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации обеспечены требования:

- разработка и утверждение подпрограммы "Спорт на селе" государственной программы Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта";

- установлены нормативы и нормы обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры (в том числе с учетом прогнозной динамики численности населения соответствующего населенного пункта и его категории исходя из такой численности, а также с учетом категорирования таких объектов и их транспортной доступности) и др.

Высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при участии органов местного самоуправления рекомендовано до 31.03.2021г. внести изменения в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий.

Руководствуясь поручением Президента Российской Федерации, требованием Службы архитектуры Иркутской области, главой Азейского сельского поселения было принято решение о подготовке проекта «Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Азейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области утвержденные решением Думы Азейского сельского поселения от 10 октября 2016 года № 20. Проект внесения изменений подготовлен Комитетом по строительству, дорожному хозяйству администрации Тулунского муниципального района.

Действующие местные нормативы градостроительного проектирования Азейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области разработаны Обществом с ограниченной ответственностью «Проектно-планировочная мастерская «Мастер-План» и утверждены Решением Думы Азейского сельского поселения от 10 октября 2016 года № 20 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Азейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области», и не содержат установленного норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Азейского сельского поселения.

Действующие местные нормативы градостроительного проектирования Азейского сельского поселения состоят из:

* Приложения 1 «Термины и определения»;
* Основной части. Книга 1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами местного значения муниципального района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального района;
* Материалов по обоснованию. Книга 2. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования;
* Правила и области применения. Книга 3. Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования.

Изменения внесены в каждый раздел действующих местных нормативов градостроительного проектирования Азейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области, в части установления норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Азейского сельского поселения.

**Часть 1.**

**Приложение 1** «Термины и определения» дополнить следующими формулировками:

 **Термины и определения**

**Велосипед** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**Велопешеходная дорожка** - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

**Велосипедист** - лицо, управляющее велосипедом.

**Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

# Часть 2.

В книге 2. «Материалы по обоснованию» дополнить следующими формулировками:

## Введение.

1. **Законами и иными правовыми актами Российской Федерации**

- ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20.

**5. Методические рекомендации** для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 N 711/пр, 15 N 1206-ст.

**- Методические рекомендации** по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года),

### Раздел 3. Обоснование расчетных показателей минимального допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

**п. 3.5. Транспорт**.

*Дополнить пп.3.5.4 Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек*

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношении интенсивностей дорожного движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 3.9.1.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч), согласно требованиям ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20

Таблица 3.9.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см. над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, и на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длинной соответственно 1,5 и 3м.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На походах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

**Часть 3.**

Книга 1. «Основная часть» п. 1.5 «Транспорт» дополнить следующими формулировками:

### 1.5.4 Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» составляет в среднем 0,16 км на км2 в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимального допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Азейского сельского поселения не нормируются.

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедов, указанных в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.

Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

# Часть 4.

**Книга 3.** «[Правила и область применения](#_Toc493164997)» дополнить следующими формулировками:

* 1. **Область применения расчетных показателей**

 К перечню «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Азейского сельского поселения, установленные в МНГП добавить:

- при подготовке проектной документации применительно к объектам транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог федерального, регионального, местного значения (капитальный ремонт, реконструкция, строительство) в границах Азейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области.